



REGISTRO DEL PLENO DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID PRESENTACIÓN DE INICIATIVAS



OFICINA DE REGISTRO DEL PLENO ENTRADA / REGISTRO Fecha: 17/05/2021 Hora: 11:29 N° Anotación: 2021/8000729 Dest: PP SG ASISTENC. TEC.PLENO

1 AUTOR/A

Concejal/a: BEGOÑA VILLACÍS / ANDREA LEVY Grupo Político: CIUDADANOS / PARTIDO POPULAR

2 ÓRGANO Y SESIÓN EN EL QUE SE PREVÉ QUE SE VA A SUSTANCIAR LA INICIATIVA

Órgano: PLENO Fecha de la sesión: 25/05/2021 Tipo de Sesión: ORDINARIA

3 TIPO DE INICIATIVA

- Comparecencia Declaración institucional Interpelación Moción de urgencia Pregunta Proposición Ruego Otros

4 CONTENIDO DE LA INICIATIVA

El 28 de febrero de 2018, el Grupo Municipal Ciudadanos presentó ante el pleno del Ayuntamiento de Madrid una propuesta para que el Área de Desarrollo Urbano Sostenible iniciara con el Ministerio de Fomento y con el SEITT las negociaciones necesarias para permitir la conexión del ámbito de Valdebebas dentro del nuevo proyecto de variante de la Autovía A-1 en su tramo "Enlace de Autopista Eje Aeroportuario y Autopista R-2 - Variante el Molar". Además se proponía firmar un convenio que posibilitara las obras de conexión de la R-2 con Valdebebas de forma proactiva mediante la cesión de los suelos por donde deberían discurrir esos nuevos enlaces. Sin embargo, la propuesta fue rechazada por el Gobierno de Ahora Madrid y por el PSOE a pesar de contar con informes técnicos favorables. Ante la negativa de Ahora Madrid y PSOE, Ciudadanos incluyó en las negociaciones de los Presupuestos Generales del Estado de 2018 con el Gobierno del Partido Popular una partida presupuestaria específica impulsada por la hoy Vicealcaldesa de Madrid, Begoña Villacís Sánchez. Como resultado de las negociaciones, el 23 de mayo de 2018 fueron aprobados estos presupuestos en el Congreso de los Diputados incluyendo la conexión a Valdebebas por un importe de 2.396.694,21 € como nuevas inversiones para la ciudad de Madrid. La mejora de la movilidad y la conexión de los nuevos desarrollos urbanísticos es, para este Equipo de Gobierno, una de las líneas estratégicas básicas con objeto de mejorar la calidad de vida de todos los vecinos de estos nuevos barrios. El pasado 10 de marzo se celebró una reunión, a petición del Ayuntamiento de Madrid, entre el Área de Gobierno de Desarrollo Urbano del Ayuntamiento de Madrid y la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Transportes Movilidad y Agenda Urbana para hacer seguimiento de las distintas inversiones que el Estado tendría que hacer en Madrid. En esa reunión, el Gobierno confirmó la inexistencia de partida presupuestaria para ejecutar la conexión con la R-2 que diera servicio a Valdebebas y a la Solana de Valdebebas en los nuevos Presupuestos Generales del Estado aprobados por el PSOE, Unidad Podemos, ERC, PNV, Bildu, Compromís, PDeCat, Más País, Nueva Canarias, Teruel Existe y el Partido Regionalista Cántabro. Es decir, hoy por hoy no existe la partida presupuestaria estatal para poder realizar esta inversión tan necesaria para los vecinos de Valdebebas y los futuros vecinos de la Solana de Valdebebas debido a su eliminación por parte del Gobierno de PSOE y Podemos.

Es por ello, que al amparo del Art. 80.3 del Reglamento Orgánico del Pleno del Ayuntamiento de Madrid presentamos la siguiente proposición:

- Instar al Gobierno de España a incluir de forma prioritaria la conexión de Valdebebas-Solana de Valdebebas con la Radial 2 mediante el instrumento presupuestario oportuno o a través de los Fondos de Recuperación "Next Generation" que permitan la redacción del proyecto y la ejecución de las obras de forma prioritaria y urgente. Y de igual forma de inicien los estudios previos que permita conectar los nuevos Desarrollos del Sureste con la Radial 3.
- El Ayuntamiento de Madrid y, más concretamente, el Área de Desarrollo Urbano pondrá a disposición del Estado los suelos inscritos en su patrimonio municipal para garantizar el éxito del proyecto sin tener que realizar procedimientos de expropiación a terceros que pudieran retrasar la efectiva puesta en marcha de estos proyectos tan importantes para la ciudad de Madrid.
- Instar al Gobierno de España a paralizar su estrategia de peajes con el objetivo de garantizar que los madrileños de estos nuevos barrios no tengan que pagar por conectarse con el centro de la ciudad.

#### 5 DOCUMENTACIÓN QUE SE ADJUNTA

#### 6 FIRMANTE

En Madrid , a 13 de Mayo de 2021

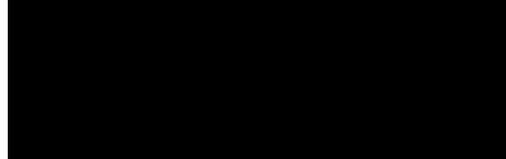
Cargo: PORTAVOZ GM Cs



Fdo.: BEGONA VILLACIS SANCHEZ

Cargo:

Cargo: PORTAVOZ GM PP



Fdo.: ANDREA LEVY SOLER

Cargo:

Fdo.:

Fdo.:

AL SECRETARIO GENERAL DEL PLENO, PARA EL PRESIDENTE DEL PLENO O DE LA COMISIÓN CORRESPONDIENTE